

Geld verdienen aan een ramp



Uitzonderlijk: een trein met woonwagens arriveert in New Orleans. (Foto AFP)

New Orleans nu een stad vol paradoxen

Een half jaar na de ramp met de orkaan Katrina, in augustus 2005, liggen hele wijken nog in puin. Rijden werknemers hun auto-banden lek op de brokstukken op straat. Staan kantoorstorens mis-schien nog net overeind, maar missen ze dak en muren. En komen de 400.000 inwoners van New Orleans die elders een goed heen-komen zochten maar mondjes-maat terug.

1.400 doden zijn geboren, zo'n 200 liggen nog in kapotte huizen in de stad. Niet alleen de stad New Orleans, ook grote delen van de getroffen staten Louisiana, Mis-sissippi en Alabama zien er nog uit als rampgebied. De economi-sche schadepost bedraagt 100 miljard dollar, 84 miljard euro. Bewoners en bedrijven staan schaakmat. Velen willen geen schade herstellen voordat de ver-zekeraar is langsgelopen. Maar die heeft geen haast. Taxateurs zeggen nog tot de zomer nodig te hebben om alle 287.000 bescha-digde woningen en 22.500 getrof-fen bedrijven te bezoeken. De olie- en gasactiviteit in de Golf van Mexico was bewusteloos ge-

slagen. De benzineprijs steeg door schade aan boorplatforms en raffinaderijen een half jaar ge-leden binnen dagen tot 3 dollar per gallon (0,66 euro per liter) . Maar de Amerikaanse consument merkt er inmiddels weinig meer van. Hij betaalt aan de pomp al-weer minder dan 0,44 euro per li-ter.

De markt voor makelaars begint aan te trekken. Bouwvakkers uit Mexico vinden hun weg naar New Orleans. Hun opdrachtgevers zijn lokale overheden die doen of ze niet bankroet zijn en de ruim 100 miljard dollar die president Bush heeft toegezegd al binnen heb-ben. Wegen worden vrijgemaakt, de eerste gebouwen gesloopt. Vrachtauto's met containers vol brokstukken rijden langs de hui-zen waarop bewoners met grote letters hadden geschreven dat er niet gesloopt mag worden. New Orleans is een stad vol paradoxen geworden.

Dankzij de verwoesting wordt er flink geld verdiend. Twee voor-beelden. Een leverancier van woonwagens en twee claimadvoca-ten.



Het woonwagenkamp van de federale rampenbestrijder, net buiten New Orleans. (Foto AP)